

Утверждаю
Директор
ГАПОУ «Камский государственный автомеханический техникум имени Л.Б. Васильева»
Ф.И.О. Залакаев

Приказ № 78 от 05.03 2018 г.



РЕГЛАМЕНТ ПОДГОТОВКИ И УЧАСТИЯ В ДЕМОНСТРАЦИОННОМ ЭКЗАМЕНЕ ПО СТАНДАРТАМ ВОРЛДСКИЛЛС РОССИЯ ПО КОМПЕТЕНЦИИ «ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ» В 2018 ГОДУ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент устанавливает порядок подготовки и участия обучающихся ГАПОУ «Камский государственный автомеханический техникум имени Л.Б. Васильева» в демонстрационном экзамене по стандартам Ворлдскиллс Россия (далее – Регламент) по компетенции «Обслуживание грузовой техники» при реализации образовательной программы среднего профессионального образования по специальности Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в 2018 году.

1.2. Демонстрационный экзамен – форма оценки соответствия уровня знаний, умений, навыков, компетенций студентов и выпускников, осваивающих программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих, специалистов среднего звена, позволяющих вести профессиональную деятельность в определенной сфере и (или) выполнять работу по конкретным профессии или специальности в соответствии со стандартами Ворлдскиллс Россия.

1.3. Основные понятия и их определения, используемые сокращения и термины приведены в Приложении 1 к Регламенту.

1.4. Нормативно-правовая база проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия :

Федеральный закон от 29.12.2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Перечень поручений по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию от 4 декабря 2014 года от 5 декабря 2014 года № Пр-2821.

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 03 марта 2015 года №349-р «Об утверждении комплекса мер, направленных на совершенствование системы среднего профессионального образования, на 2015-2020 годы».

Паспорт приоритетного проекта «Образование» по направлению «Подготовка высококвалифицированных специалистов и рабочих кадров с учетом современных стандартов и передовых технологий» («Рабочие кадры для передовых технологий»), утвержденный протоколом заседания Президиума

Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 25 октября 2016 года №9.

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.08.2013 года №968 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 464 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования».

Приказ Министерства образования и науки Республики Татарстан от 14.02.2018 г. №под-307/18 «О пилотной апробации проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия в профессиональных образовательных организациях Республики Татарстан в 2018 году»

1.3. Демонстрационный экзамен по стандартам Ворлдскиллс Россия по компетенции «Обслуживание грузовой техники» проводится на площадке Центра проведения демонстрационного экзамена – ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д. Поташова».

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

2.1. Целью проведения демонстрационного экзамена является определение у выпускников уровня знаний, умений, навыков, компетенций, позволяющих вести профессиональную деятельность в определенной сфере и (или) выполнять работу по профессии Обслуживание грузовой техники в соответствии со стандартами Ворлдскиллс Россия.

2.2. Задачами проведения демонстрационного экзамена являются:

оценка содержания и качества образовательных программ, материально-технической базы, уровня квалификации преподавательского состава, определение направлений развития профессиональной образовательной организации;

повышение конкурентоспособности выпускников профессиональной образовательной организации за счет расширения профессиональных компетенций (корректировка образовательных программ, специальная подготовка);

отработка механизмов независимой оценки качества подготовки квалифицированных кадров с привлечением ключевых работодателей.

3. ОЦЕНОЧНЫЕ ЗАДАНИЯ И КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

3.1. В качестве комплекта оценочной документации (далее – КОД) выбран КОД № 1 из комплектов оценочных заданий, разработанных Союзом «Ворлдскиллс Россия».

3.2. Ответственным за подготовку к участию демонстрационного экзамена ГАПОУ «Камский государственный автомеханический техникум имени Л.Б. Васильева» Фефеловым Д.А. формируется рабочий комплект оценочной документации в срок до 1 февраля 2018 года, который содержит:

1) паспорт КОД с указанием: перечня знаний, умений и навыков из Спецификации стандарта компетенции «Обслуживание грузовой техники»; оценочной ведомости; количества экспертов, участвующих в оценке выполнения задания; списка оборудования и материалов, запрещенных на площадке (при наличии).

2) инструкция по охране труда и технике безопасности для проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия;

3) задание для демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия;

4) инфраструктурный лист;

5) план проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия с указанием времени и продолжительности работы участников и экспертов;

6) план застройки площадки для проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия (Приложение 2).

4. УЧАСТНИКИ И ЭКСПЕРТЫ ДЕМОСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

4.1. Участниками демонстрационного экзамена являются обучающиеся ГАПОУ «Камский государственный автомеханический техникум имени Л.Б. Васильева» по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (Приложение 3).

4.2. Для проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия по компетенции «Обслуживание грузовой техники» формируется экспертная группа, в которую входят работники ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д. Поташова»:

- сертифицированные эксперты Ворлдскиллс;

- эксперты, прошедшие обучение, организованное Союзом «Ворлдскиллс Россия» и имеющие свидетельства о праве проведения сетевого или регионального чемпионата;

- эксперты, прошедшие обучение, организованное Союзом «Ворлдскиллс Россия» и имеющие свидетельства о праве оценки выполнения заданий демонстрационного экзамена (Приложение 3).

4.3. ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д. Поташова» как Центр проведения демонстрационного экзамена обеспечивает размещение участников и экспертов для проживания на весь период проведения демонстрационного экзамена.

5. ПОДГОТОВКА К ДЕМОСТРАЦИОННОМУ ЭКЗАМЕНУ

5.1. Регистрация участников демонстрационного экзамена.

5.1.1. За два месяца до начала проведения демонстрационного экзамена список *выпускников*, сдающих демонстрационный экзамен по стандартам Ворлдскиллс Россия передается в Центр проведения демонстрационного экзамена на базе ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д. Поташова».

5.1.2. Все заявленные участники демонстрационного экзамена регистрируются в системе eSim, с заполнением личных профилей. Обработка и хранение персональных данных осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 года №152-ФЗ «О персональных данных».

5.2. Подготовка обучающихся к демонстрационному экзамену осуществляется в рамках:

- внеурочной деятельности вне расписания учебных занятий по утвержденному графику.

Ответственность за подготовку обучающихся к демонстрационному экзамену возлагается на Бабынина Юрия Федоровича, преподавателя профессионального цикла дисциплин, Фефелова Дениса Анатольевича, заместителя директора по УПР.

6. ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ ДЕМОСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

6.1. Демонстрационный экзамен Ворлдскиллс Россия проводится на этапе государственной итоговой аттестации выпускников *по специальности Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, в соответствии с графиком, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от 14.02.2018 г. №под-307/18 «О пилотной апробации проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия в профессиональных образовательных организациях Республики Татарстан в 2018 году».*

6.2. Демонстрационный экзамен по стандартам Ворлдскиллс Россия проводится на базе Центра проведения демонстрационного экзамена – ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д. Поташова».

6.3. Выезд обучающихся к месту проведения демонстрационного экзамена осуществляется в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», методическими рекомендациями «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации», направленными письмом Департамента политики в сфере общего образования Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988. Ответственность за обеспечение участия обучающихся профессиональных образовательных организаций в демонстрационном экзамене согласно утвержденному графику возлагается на заместителя директора по УПР Фефелова Д.А.

6.4. Ознакомление обучающихся – участников демонстрационного экзамена с процедурой проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия возлагается на заместителя директора по УПР Фелова Д.А.

6.5. Процедура проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия:

6.5.1. Подготовительный этап проведения демонстрационного экзамена (далее – день С-1) осуществляется по следующей схеме:

Главный эксперт проводит обучение для экспертной группы. В этот же день экспертная группа проводит дооснащение площадки (при необходимости), настройку оборудования.

Техническим экспертом под роспись проводится инструктаж по охране труда и технике безопасности (далее – ОТ и ТБ) для участников и членов экспертной группы.

После прохождения инструктажа по ОТ и ТБ участникам предоставляется время не более 2х часов на ознакомление с оборудованием и его тестирование.

Главный эксперт, знакомит с информацией о регламенте проведения экзамена с обозначением обеденных перерывов и времени завершения экзаменационных заданий/модулей, ограничениях времени и условий допуска к рабочим местам, включая условия, разрешающие участникам покинуть рабочие места и площадку, информацию о времени и способе проверки оборудования, информацию о пунктах и графике питания, оказании медицинской помощи, о характере и диапазоне санкций, которые могут последовать в случае нарушения регламента проведения экзамена.

6.5.2. Основные мероприятия демонстрационного экзамена осуществляются по следующей схеме:

Участник при сдаче демонстрационного экзамена должен иметь при себе паспорт и полис обязательного медицинского страхования.

Ежедневно перед началом каждого модуля, Главным экспертом проводится жеребьевка для распределения рабочих мест и фиксируется отдельным документом.

Перед началом экзамена членами Экспертной группы производится проверка на предмет обнаружения материалов, инструментов или оборудования, запрещенного в соответствии с техническим описанием, включая содержимое инструментальных ящиков.

Экзаменационные задания выдаются участникам непосредственно перед началом экзамена. На изучение материалов и дополнительные вопросы выделяется время, которое не включается в общее время проведения экзамена. Члены Экспертной группы обязаны выдавать участникам задание перед началом каждого модуля. Минимальное время, отводимое в данном случае (модульная работа) на ознакомление с информацией, составляет 15 минут, которые не входят в общее

время проведения экзамена. Ознакомление происходит перед началом каждого модуля.

К выполнению экзаменационных заданий участники приступают после указания Главного эксперта. В ходе проведения экзамена участникам запрещаются контакты с другими участниками или членами Экспертной группы без разрешения Главного эксперта.

В случае возникновения несчастного случая или болезни участника, об этом немедленно уведомляется Главный эксперт, которым, при необходимости, принимается решение о назначении дополнительного времени для участника. В случае отстранения участника от дальнейшего участия в экзамене ввиду болезни или несчастного случая, ему начисляются баллы за любую завершённую работу.

В процессе работы участники обязаны неукоснительно соблюдать требования ОТ и ТБ. Несоблюдение участником норм и правил ОТ и ТБ ведёт к потере баллов. Постоянное нарушение норм безопасности может привести к временному или окончательному отстранению участника от выполнения экзаменационных заданий.

Процедура проведения демонстрационного экзамена проходит с соблюдением принципов честности, справедливости и информационной открытости. Вся информация и инструкции по выполнению экзамена от членов Экспертной группы, в том числе с целью оказания необходимой помощи, должны быть четкими и недвусмысленными, не дающими преимущества тому или иному участнику. Вмешательство иных лиц, которое может помешать участникам завершить экзаменационное задание, не допускается.

7. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ И ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА ПО СТАНДАРТАМ ВОРЛДСКИЛЛС РОССИЯ

7.1. Выполненные экзаменационные задания оцениваются в соответствии со схемой начисления баллов, разработанной в комплекте оценочных заданий. Выставление оценок на экзамене осуществляется двумя способами: начисление баллов (объективная оценка) и суждение (субъективная оценка).

7.2. Члены экспертной группы при оценке выполнения экзаменационных заданий обязаны демонстрировать необходимый уровень профессионализма, честности и беспристрастности, соблюдать требования Регламента проведения демонстрационного экзамена и Кодекса этики движения «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia).

7.3. Процедура оценивания результатов выполнения экзаменационных заданий осуществляется в соответствии с правилами, установленными для оценки конкурсных заданий региональных чемпионатов «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia), включая использование форм и оценочных ведомостей для фиксации выставленных оценок и/или баллов вручную, которые в

последующем вносятся в систему CIS. Оценка не должна выставляться в присутствии участника демонстрационного экзамена. После выставления оценок и/или баллов во все оценочные ведомости, запись о выставленных оценках в системе CIS блокируется.

7.4. После всех оценочных процедур, проводится итоговое заседание экспертной группы для сверки распечатанных результатов с рукописными оценочными ведомостями. В случае выявления несоответствия каждым членом экспертной группы заверяется форма приема оценки, тем самым обозначается согласие с внесением исправления. Принятая членами экспертной группы форма приема оценки утверждается Главным экспертом, после чего система CIS блокируется по данной части завершённой оценки. По окончании данной процедуры дальнейшие или новые возражения по утвержденным оценкам не принимаются.

Результатом работы экспертной группы является итоговый протокол, в котором указывается общий перечень участников, сумма баллов по каждому участнику за выполненное задание экзамена. Все необходимые бланки и формы формируются через систему CIS.

7.5. Формирование итогового документа о результатах выполнения экзаменационных заданий по каждому участнику выполняется автоматизировано с использованием систем CIS и eSim. Посредством указанных сервисов осуществляется автоматизированная обработка внесенных оценок и/или баллов, синхронизация с персональными данными, содержащимися в личных профилях участников, и формируется электронный файл по каждому участнику, прошедшему демонстрационный экзамен в виде таблицы с указанием результатов экзаменационных заданий в разрезе выполненных модулей. Формы электронного файла и таблицы разрабатываются и утверждаются Союзом «Ворлдскиллс Россия».

7.6. Участник может ознакомиться с результатами выполненных экзаменационных заданий в личном профиле в системе eSim. Также, право доступа к результатам экзамена может быть предоставлено предприятиям- партнерам Союза «Ворлдскиллс Россия» в соответствии с подписанными соглашениями с соблюдением норм федерального законодательства о защите персональных данных.

ОСНОВНЫЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ТЕРМИНЫ И СОКРАЩЕНИЯ

Государственная итоговая аттестация (ГИА) – форма оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательных программ среднего профессионального образования, имеющих государственную аккредитацию.

Промежуточная аттестация – форма оценки результатов освоения обучающимися образовательных программ среднего профессионального образования (в том числе отдельной части или всего объема учебного предмета, курса, дисциплины (модуля)).

Комплект оценочной документации – совокупность заданий, их спецификации, технических описаний оцениваемых компетенций, критериев и инструментов оценивания, обеспечивающих в целом оценку результатов выполнения заданий демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия.

Центр проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия (Центр проведения демонстрационного экзамена, ЦПДЭ) - организация, располагающая площадкой для проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс, материально-техническое оснащение которой соответствует требованиям Союза «Ворлдскиллс Россия».

Инфраструктурный лист (ИЛ) - список необходимых материалов и оборудования для проведения демонстрационного экзамена по определенной компетенции по стандартам Ворлдскиллс Россия.

Эксперт – лицо, подтвердившее знания, умения и навыки по какой-либо компетенции в соответствии с требованиями Союза «Ворлдскиллс Россия» (сертифицированный эксперт Ворлдскиллс), а также лицо, прошедшее специализированную программу обучения, организованную Союзом «Ворлдскиллс Россия» и имеющее свидетельство о праве проведения демонстрационного экзамена, корпоративных и региональных чемпионатов по стандартам Ворлдскиллс Россия.

Главный эксперт на площадке (Главный эксперт) – эксперт, определенный в соответствии с порядком, установленным Союзом «Ворлдскиллс Россия» ответственным по организации и проведению демонстрационного экзамена на определенной площадке по какой-либо компетенции и наделенный соответствующими полномочиями.

Технический эксперт – эксперт, отвечающий за техническое состояние оборудования и соблюдение всеми присутствующими на площадке лицами правил и норм охраны труда и техники безопасности (ОТ и ТБ).

Экспертная группа – группа экспертов для оценки выполнения заданий демонстрационного экзамена на площадке по определенной компетенции.

eSim – это система мониторинга, сбора и обработки результатов демонстрационного экзамена.

CIS (Competition Information System) – специализированное программное обеспечение для обработки информации во время демонстрационного экзамена.

КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА ПО СТАНДАРТАМ ВОРЛДСКИЛЛС РОССИЯ В ГАПОУ «ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ИМЕНИ В.Д. ПОТАШОВА» ПО КОМПЕТЕНЦИИ «ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ» В 2018 ГОДУ

1.1. Паспорт комплекта оценочной документации

КОД по компетенции «Обслуживание грузовой техники» разработан в целях организации и проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия по специальности «Обслуживание грузовой техники».

Перечень знаний, умений, навыков в соответствии со спецификацией стандарта компетенции «Обслуживание грузовой техники», проверяемый в рамках комплекта оценочной документации.

	Раздел спецификацией стандарта компетенции
1	<p>Безопасность</p> <p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Меры, необходимые для сохранения здоровья и рабочего пространства в безопасности • Назначение средств индивидуальной защиты, используемых техническим специалистом. • Ассортимент и назначение веществ, материалов и оборудования, используемых в производстве. • Безопасное и рациональное использование и хранение веществ и материалов. • Причины и предотвращение любых рисков, связанных с поставленными задачами. • Важность содержания рабочего места в чистоте и порядке для здоровья и безопасности, и важность подготовки рабочего пространства для использования следующим специалистом • Специалист должен уметь: • Последовательно и добросовестно выполнять нужные процедуры для защиты здоровья и обеспечения безопасности на рабочем месте. • Используйте подходящие средства индивидуальной защиты: участники постоянно должны носить защитную обувь и защиту для глаз с боковыми щитками, защиту для ушей, средства защиты органов дыхания, и либо защитные перчатки, либо перчатки для механиков, по мере необходимости.
	<ul style="list-style-type: none"> • Выбирать и использовать все оборудование и материалы безопасно и в соответствии с инструкцией производителей. • Утилизировать вещества и материалы без риска для окружающей среды. <ul style="list-style-type: none"> • Предвидеть и предотвращать любые риски, связанные с заданиями. • Подготовить и поддерживать рабочее место с учетом мер безопасности, и подготовить рабочее пространство для следующего специалиста.

2	<p>Логическая последовательность действий при ремонте Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как организовать процесс и применить соответствующие решения относительно технического обслуживания или ремонта. <ul style="list-style-type: none"> • Наиболее подходящие методы для выполнения каждого задания.
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Организовать процесс и применить соответствующие решения относительно технического обслуживания или ремонта. • Использовать наиболее подходящие методы для выполнения каждого задания.
3	<p>Применение и интерпретация технической информации Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Использование и применение ряда технической информации на бумаге и в электронном виде. • Как прочесть, интерпретировать и извлечь информацию из любого формата. <ul style="list-style-type: none"> • Как применить техническую информацию к конкретному заданию. • Как корректно использовать технический язык, относящийся к заданию.
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Выбрать подходящие источники технической информации, применимые к заданию. • Прочесть, интерпретировать и извлечь информацию из необходимого источника. <ul style="list-style-type: none"> • Применить техническую информацию к заданию. • Понимать и корректно использовать технический язык, относящийся к заданию.
	<p>Точное измерение Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Типы диагностических измерительных приборов в обеих метрических системах. • Назначение и надлежащее использование диагностических измерительных приборов • Как выбирать, использовать и интерпретировать результаты диагностических измерительных приборов для осуществления точных измерений, для того, чтобы определить неисправности в системе.
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Продемонстрировать понимание различных типов диагностических измерительных приборов в обеих метрических системах. • Продемонстрировать понимание назначения и использования диагностических измерительных приборов. • Выбирать, использовать и интерпретировать результаты диагностических измерительных приборов для осуществления точных измерений, для того, чтобы определить неисправности в системе.

5	<p>Поиск неисправностей</p> <p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Перечень неисправностей и их признаков в системах или частях грузовых автомобилей. • Перечень и применение методов диагностики и соответствующего оборудования. • Как применить результаты диагностики и других вычислений для распознавания неисправностей. • Важность регулярного технического обслуживания для минимизации неисправностей в системе и ее частях.
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обнаружить и продиагностировать неисправность в системах или частях грузовых автомобилей. • Использовать и применять результаты надлежащих методов диагностики и диагностического оборудования. • Применить результаты диагностического тестирования и любые соответствующие расчеты, чтобы правильно идентифицировать и устранить неисправности, связанные с заданием.
6	<p>Надлежащее использование приборов</p> <p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Назначение и надлежащее хранение перечня приборов для технического обслуживания или ремонта любых частей и систем, связанных с грузовыми автомобилями.
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Выбирать, грамотно использовать и хранить приборы для конкретного задания.
7	<p>Техническое обслуживание и ремонт компонентов или систем</p> <p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Перечень процедур и особенностей производителей по техническому обслуживанию или ремонту систем дизельных двигателей; гидравлических систем; пневматических систем; электрических и электронных систем; систем подвески; отопления, вентиляции, кондиционирования воздуха (HVAC). • Как выбрать надлежащие процедуры для ТО или ремонта данных систем. <ul style="list-style-type: none"> • Влияние выбранных процедур на остальные части систем.
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Выбрать верную процедуру, отвечающую требованиям производителя, для ТО или ремонта систем дизельных двигателей; гидравлических систем; пневматических систем; электрических и электронных систем; систем подвески; отопления, вентиляции, кондиционирования воздуха (HVAC). • Предвидеть и ослабить влияние выбранных процедур на остальные части систем
8	<p>Коммуникация при техническом обслуживании или ремонте</p> <p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как четко и верно записать техническую информацию в письменный отчет по каждому заданию.
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Четко и верно записать техническую информацию в письменный отчет по каждому заданию.

2. Обобщенная оценочная ведомость

В данном разделе определяются критерии оценки и количество начисляемых баллов (субъективные и объективные)

Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 100.

Раздел	Критерий	Оценки		
		Субъективная (если это применимо)	Объективная	Общая
A	Системы питания управления двигателем	-	15	15
	Системы рулевого управления и тормозной системы	-	15	15
C	Электрические системы	-	15	15
D	Механика двигателя и измерения точности	-	20	20
E	Гидравлика	-	10	10
F	Коробка передач	-	15	15
G	Отопление и кондиционирование	-	10	10
Итого =		-	100	100

3. Количество экспертов, участвующих в оценке выполнения задания

3.1. Минимальное количество экспертов, участвующих в оценке демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия по компетенции «Обслуживание грузовой техники» - 8 чел.

3.2. Дополнительное количество экспертов рассчитывается исходя из количества участников демонстрационного экзамена.

1 эксперт на 1 участника.

4. Список оборудования и материалов, запрещенных на площадке (при наличии)

Пневматические инструменты использовать запрещено. Электрические инструменты (электрический ключ-трещотка, отвертки и т.п.) использовать разрешено, если их предоставляет организатор экзамена.

Задание включает в себя следующие разделы:

1. Формы участия
2. Модули задания и необходимое время
3. Критерии оценки
4. Необходимые приложения

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ
БЕЗОПАСНОСТИ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА
ПО СТАНДАРТАМ ВОРЛДСКИЛЛС РОССИЯ
ПО КОМПЕТЕНЦИИ
«ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ»**

1. Общие требования безопасности

1.1. К самостоятельной работе по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей допускаются лица, получившие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда, прошедшие проверку знаний.

1.2. Участник, не прошедший своевременно инструктаж по охране труда не должен приступать к работе.

1.3. Участник должен знать, что наиболее опасными и вредными производственными факторами, действующими на него при производстве технического обслуживания и ремонта транспортных средств, является:

- Автомобиль, его узлы и детали;
- Оборудование, инструмент и приспособления;
- Электрический ток;
- Этилированный бензин;
- Освещенность рабочего места.

1.4. Гаражно-ремонтное и технологическое оборудование, инструмент,

приспособления применение неисправного оборудования, инструмента и приспособлений приводит к травмированию. Участнику запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми он не обучен и не проинструктирован.

1.5. Участник должен работать в специальной одежде и в случае необходимости использовать другие средства индивидуальной защиты.

1.6. Участник должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения.

1.7. Ученик во время работы должен быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры.

1.8. О замеченных нарушениях требований безопасности на своем рабочем месте, а также о неисправностях приспособлений, инструмента средств индивидуальной защиты участник должен сообщить эксперту и не приступать к работе до устранения замеченных нарушений и неисправностей.

1.9. Участник должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи необходимо мыть руки с мылом. Для питья пользоваться водой из специальных для этих целей устройств.

2. Требования безопасности перед началом работ.

2.1. Перед началом работы участник должен:

2.2. Одеть специальную одежду и застегнуть манжеты рукавов.

2.3. Осмотреть и подготовить свое рабочее место, убрать все лишние предметы, не загромождая при этом проходы.

2.4. Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений, при этом

- Гаечные ключи не должны иметь трещин и забоин, губки ключей должны быть параллельны и не закатаны;

- Раздвижные ключи не должны быть ослаблены в подвижных частях;

- Слесарные молотки и кувалды должны иметь слегка выпуклую, не косую и не сбитую, без трещин и наклепа поверхность бойка, должны быть

надежно укреплены на рукоятках путем расклинивания заершенными клиньями;

- Рукоятки молотков и кувалд должны иметь гладкую поверхность;
- Ударные инструменты (зубила, крейцмейсели, бородки, керны, и пр.) не должны иметь трещин заусенцев и наклепа. Зубила должны иметь длину не менее 150 мм.

- Напильники и прочие инструменты не должны иметь заостренную не рабочую поверхность, быть надежно закреплены на деревянной ручке с металлическим кольцом на ней;

- Электроинструмент должен иметь исправную изоляцию токоведущих частей и надежное заземление.

2.5. Проверить состояние пола на рабочем месте. Пол должен быть сухим и чистым. Если пол мокрый или скользкий, потребовать, что бы его вытерли или посыпали опилками, или сделать это самому.

2.6. Перед использованием переносного светильника проверить, если на лампе защитная сетка, исправны ли шнур, изоляционная резиновая трубка. Переносные светильники должны включаться в электросеть с напряжением не выше 42в

3. Требования безопасности во время работы

3.1. Во время работы участник должен:

3.2. Все виды технического обслуживания и ремонта автомобилей на территориях площадки выполнять только на специально предназначенных для этой цели местах(постах).

3.3. Приступать к техническому обслуживанию и ремонта автомобиля только после того, как он будет очищен от грязи, снега и вымыт.

3.4. После постановки на пост технического обслуживания или ремонта, обязательно проверить, заторможен ли он стояночным тормозом, выключено ли зажигание (перекрыта ли подача топлива в автомобиле с дизельным двигателем), установлен ли рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, перекрыты ли расходные и магистральные вентили на

газобаллонных автомобилях, подложены ли специальные противооткатные упоры (башмаки) не менее двух под колеса. В случае не выполнения указанных мер безопасности сделать это самому.

3.5. После подъема автомобиля подъемником зафиксировать подъемник упором от самопроизвольного опускания.

3.6. Ремонт автомобиля снизу вне осмотровой канавы, эстакады или подъемника производить только на лежаке.

3.7. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля производить при не работающем двигателе, за исключением работ, технологи проведения которых требует пуска двигателя. Такие работы проводить на специальных постах, где предусмотрен отсос отработавших газов.

3.8. Перед пуском двигателя убедиться, что рычаг переключения передач (контроллера) находится в нейтральном положении и что под автомобилем и вблизи вращающихся частей двигателя нет людей. Осмотр автомобиля снизу производить только при не работающем двигателе.

3.9. Перед поворачиванием карданного вала проверить, выключено ли зажигание, а для дизельного двигателя-отсутствие подачи топлива. Рычаг переключения передач установить в нейтральное положение, а стояночный тормоз-освободить. После выполнения необходимых работ снова затянуть стояночный тормоз поворачивать карданный вал только с помощью специального приспособления.

3.10. При разборочно-сборочных и других крепежных операциях, требующих больших физических усилий, применять съёмники.

3.11. Для снятия и установки узлов и агрегатов весом 20 кг и более (для женщин 10кг) пользоваться подъемными механизмами, оборудованными специальными приспособлениями (захватами), другими вспомогательными средствами механизации.

3.12. Перед снятием узлов и агрегатов, связанных с системой питания, охлаждения и смазки, когда возможно вытекание жидкости, сначала слить из них топливо, масло или охлаждающую жидкость в специальную тару.

3.13. Удалять разлитое масло или топливо с помощью песка или опилок, которые после использования следует сыпать в металлические ящики с крышками устанавливаемые вне помещения.

3.14. Во время работы располагать инструмент так, чтобы не возникала необходимость тянуться за ним.

3.15. Правильно подбирать размер гаечного ключа, преимущественно пользоваться накидными и торцевыми ключами, а в труднодоступных местах - ключами с трещотками или с шарнирной головкой.

3.16. Правильно накладывать ключ на гайку, не поджимать гайку рывком.

3.17. При работе с зубилом или другим рубящим инструментом пользоваться защитными очками для предохранения глаз от поражения металлическими частицами, а также одевать на зубило защитную шайбу для защиты рук.

3.18. Выпресовывать туго сидящие пальцы, втулки, подшипники только с помощью специальных приспособлений.

3.19. Снятые с автомобиля узлы и агрегаты складывать на специальные устойчивые подставки, а длинные детали класть только горизонтально.

3.20. Проверять соосность отверстий конусной оправкой.

3.21. Подключать электроинструмент к сети только при наличии исправного штепсельного разъема

3.22. При прекращении подачи электроэнергии или перерыве в работе отсоединять электроинструмент от электросети.

3.23. Удалять пыль и стружку с верстака, оборудования или детали щеткой-сметкой или металлическим крючком.

3.24. Использованный обтирочный материал убирать в специально установленные для этой цели металлические ящики и закрыть крышкой.

4. **Слесарю запрещается**

- Выполнять работы под автомобилем или агрегатом, вывешенным только на подъемном механизме (кроме стационарных электроподъемников)

без подставки козелков или других страхующих устройств;

- Использовать случайные подставки и подкладки вместо специального дополнительного упора;
- Работать с поврежденными или неправильно установленными упорами;
- Переносить электрические инструмент, держа его за кабель, а также касаться рукой вращающихся частей до их остановки;
- Сдувать пыль и стружку сжатым воздухом, направлять струю воздуха на стоящих рядом людей или на себя;
- Хранить на рабочем месте промасленные обтирочные материалы и хранить чистые обтирочные материалы вместе с использованными;
- Применять этилированный бензин для мытья деталей, рук и т.д.;
- Засасывать бензин ртом через шланг;
- Мыть агрегаты, узлы и детали и тому подобное легковоспламеняющимися жидкостями;
- Загромождать проходы и выходы из помещений материалами, оборудованием, тарой, снятыми агрегатами и т.п.;
- Хранить отработанное масло, порожнюю тару из-под топлива и смазочных материалов;
- Выносить специальную одежду, загрязнённую этилированным бензином, а также входить в ней в столовую и служебные помещения;
- Использовать для крепления шлангов проволоку или иные предметы;
- Скручивать, сплющивать и перегибать шланги и трубки, использовать замасленные шланги;
- Использовать гайки и болты со смятыми гранями;
- Устанавливать прокладки между зеvom ключа и гранями гаек, болтов, а также наращивать ключи трубами или другими предметами;
- Вывешенные на подъемных механизмах агрегаты толкать или

тянуть руками.

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях

5.1. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, участник должен немедленно сообщить эксперту, помочь доставить пострадавшего в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение.

5.2. В случае возникновения пожара немедленно сообщить в пожарную охрану, эксперту и приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения

6. Требования безопасности по окончании работы.

6.1. По окончании работы участник обязан:

6.2. Отключить от электросети электрооборудование, выключить местную вентиляцию.

6.3. Привести в порядок рабочее место убрать приспособления, инструмент в отведённое для них место.

6.4. Если автомобиль остается в специальных подставках (козелках), проверить надежность его установки. Запрещается оставлять автомобиль, агрегат вывешенным только подъемным механизмом.

6.5. Снять средства индивидуальной защиты и убрать их в предназначенное для них место.

6.6. Вымыть руки с мылом.

6.7. О всех недостатках, обнаруженных во время работы известить эксперта.

ЗАДАНИЕ
ДЛЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА
ПО СТАНДАРТАМ ВОРЛДСКИЛЛС РОССИЯ
ПО КОМПЕТЕНЦИИ
«ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ»

Модули с описанием работ

«А» - Системы питания управления двигателем

Участнику необходимо провести диагностику электрооборудования двигателя автомобиля, определить неисправности и устранить.

Автомобиль КАМАЗ 5490

«В»- Системы рулевого управления и тормозной системы

Участнику необходимо провести диагностику рулевого управления и тормозной системы автомобиля, определить неисправности и устранить.

Автомобиль. КАМАЗ 5490

«С» - Электрические системы

Участнику необходимо выполнить диагностирование элементов электрической системы, определить неисправности и устранить.

Кабина КАМАЗ 5490

«D» - Механика двигателя и измерения точности

Участнику необходимо выполнить разборку двигателя, провести замеры, определить неисправности, и устранить неисправности.

Двигатель КАМАЗ 740

«Е» - Гидравлика

Участнику необходимо выполнить осмотр и тестирование гидравлических систем.

Фронтальный погрузчик

«F» - Коробка передач

Участнику необходимо выполнить разборку коробки передач, произвести замеры, определить неисправности и устранить.

КПП ZF 16S

«G» - Отопление и кондиционирование

Участнику необходимо выполнить обслуживание систем отопления и кондиционирования.

Автомобиль

Учащиеся не имеющие спец. одежду, спец. обувь, очки, перчатки, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья к выполнению задания допускаться НЕ БУДУТ.

Эксперты не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья, не имеющие спец. обувь, спец. одежду, очки, к работе на площадке не допускаются.

План проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия

План работы участников и экспертов день С-2

С - 2	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ
	9:00-9:30	Инструктаж и обучение экспертов на площадках
	9:30-10:00	Распределение ролей между экспертами
	10:00-11:00	Внесение 30% изменений в экзаменационные задания
	11:00-16:00	Подготовка экспертами экзаменационных участков
	16:00-17:00	Подписание экспертами методических пакетов и регламентирующих документов по своим компетенциям

* Монтаж оборудования происходит в течении всего рабочего дня.

План работы участников и экспертов день С-1

С - 1	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ
	9:00-9:30	Регистрация участников
	9:30-17:00	Завершение подготовки экспертами экзаменационных участков
	10:00-12:00	Инструктаж и обучение участников (ОТ и ТБ, жеребьевка, ознакомление с экзаменом, рабочими местами и оборудованием)

План работы участников и экспертов день С 1:

С 1	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ
-----	-------	-------------

	8:30-8:45	Сбор участников и экспертов.
	8:45-8:55	Инструктаж по ТБ и ОТ
	9:00-12:00	Основная программа демонстрационного экзамена. (оценка)
	12:00-13:00	Обед
	13:00-16:00	Основная программа демонстрационного экзамена. (оценка)
	16:00-17:00	Подведение итогов дня, внесение оценок в CIS.

План работы участников и экспертов день С 2:

С 2	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ
	8:30-8:45	Сбор участников и экспертов.
	8:45-8:55	Инструктаж по ТБ и ОТ
	9:00-12:00	Основная программа демонстрационного экзамена. (оценка)
	12:00-13:00	Обед
	13:00-16:00	Основная программа демонстрационного экзамена. (оценка)
	16:00-17:00	Подведение итогов дня, внесение оценок в CIS.

План работы участников и экспертов день С 3

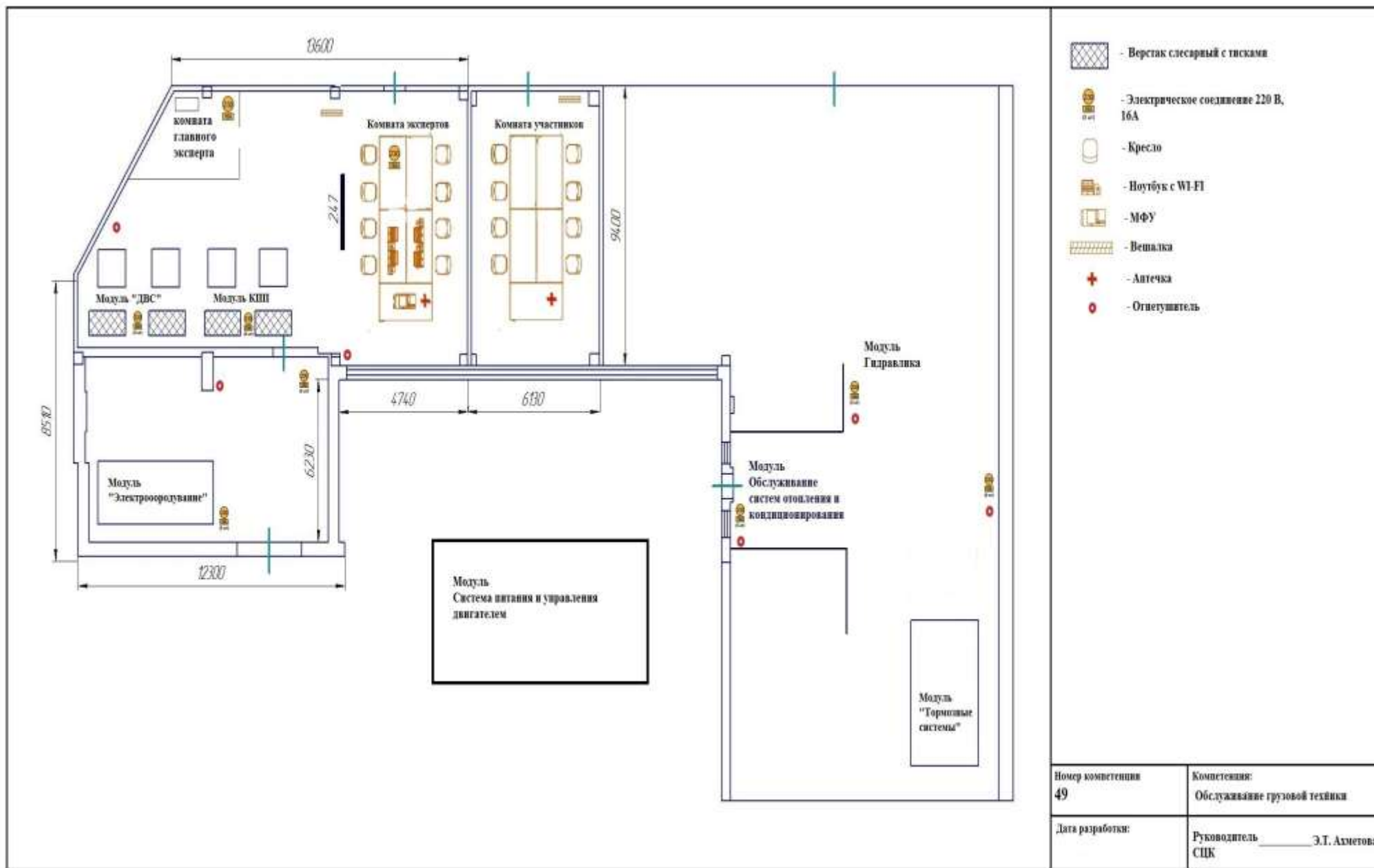
С 3	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ
	8:30-8:45	Сбор участников и экспертов.
	8:45-8:55	Инструктаж по ТБ и ОТ
	9:00-12:00	Основная программа демонстрационного экзамена. (оценка)
	12:00-13:00	Обед

13:00-16:00	Основная программа демонстрационного экзамена. (оценка)
16:00-17:00	Подведение итогов демонстрационного экзамена, внесение оценок и блокировка CIS.

*Если на экзамене работа участников проходит в две смены, расписание на вторую смену составляется по аналогии, включая перерыв на обед 1 час.

*Количество дней работы участников и экспертов зависит от количества участников на демонстрационном экзамене.

План проведения демонстрационного экзамена корректируется главным экспертом площадки проведения демонстрационного экзамена в зависимости от времени, выделенного на площадке проведения демонстрационного экзамена, количества участников и рабочих мест.



-  - Верстак слесарный с тисками
-  - Электрическое соединение 220 В, 16А
-  - Кресло
-  - Ноутбук с WI-FI
-  - МФУ
-  - Вешалка
-  - Аптечка
-  - Огнетушитель

Номер компетенции 49	Компетенция: Обслуживание грузовой техники
Дата разработки:	Руководитель _____ Э.Т. Ахметова СЦК

УЧАСТНИКИ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА
Компетенция «Обслуживание грузовой техники»

№ п/п	ФИО	Профессия/ специальность
1.	Краснощеков Дмитрий Александрович	Техник/Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
2.	Макаров Владимир Геннадьевич	Техник/Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
3.	Рябов Данил Сергеевич	Техник/Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
4.	Аглызов Ришат Рамилевич	Техник/Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
5.	Исрафилов Марат Ринатович	Техник/Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
6.	Мингазов Ильназ Ильшатович	Техник/Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
7.	Гилязов Дамир Рафаэлевич	Техник/Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
8.	Сагинбаев Артур Ринатович	Техник/Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
9.	Асеев Максим Александрович	Техник/Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
10.	Мухаметдинов Альберт Ильдарович	Техник/Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
11.	Тимофеев Дмитрий Владимирович	Техник/Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
12.	Хазиев Далер Аслиддинович	Техник/Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
13.	Гайниев Родион Робертович	Техник/Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
14.	Ходжамкулов Дамир Фаридович	Техник/Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
15.	Бахарев Константин Владимирович	Техник/Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
16.	Газизов Артур Ильдарович	Техник/Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
17.	Николаев Андрей Витальевич	Техник/Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
18.	Будрин Максим Николаевич	Техник/Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

СОСТАВ ЭКСПЕРТНОЙ ГРУППЫ

№	Компетенция	ФИО	Должность	Место работы
1	Обслуживание грузовой техники	Гараев Айнур Гафурович	преподаватель	ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д. Поташова»
2	Обслуживание грузовой техники	Григорьев Сергей Николаевич	преподаватель	ГАПОУ «Технический колледж им. В.Д. Поташова»
3	Обслуживание грузовой техники	Тогулев Антон Васильевич	Региональный руководитель	Автоцентр КАМАЗ
4	Обслуживание грузовой техники	Жирнов Юрий Викторович	преподаватель	ГБПОУ «Мензелинский сельскохозяйственный техникум»
5	Обслуживание грузовой техники	Фатхриев Рустам Рухылбаянович	преподаватель	ГАПОУ "Сабинский аграрный колледж"
6	Обслуживание грузовой техники	Гараев Ильнур Гафурович	Инженер-технолог	ЗАО «Ремдизель»
7	Обслуживание грузовой техники	Добурдаев Михаил Евгеньевич	преподаватель	ГАПОУ "Мамадышский политехнический колледж"
8	Обслуживание грузовой техники	Бабынин Юрий Федорович	преподаватель	ГАПОУ "Камский государственный автомеханический техникум им. Л.Б. Васильева"
9	Обслуживание грузовой техники	Шаймарданов Рамиль Рустамович	преподаватель	ГАПОУ "Альметьевский политехнический техникум"